

This Page Is Inserted by IFW Operations
and is not a part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images may include (but are not limited to):

- BLACK BORDERS
- TEXT CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- FADED TEXT
- ILLEGIBLE TEXT
- SKEWED/SLANTED IMAGES
- COLORED PHOTOS
- BLACK OR VERY BLACK AND WHITE DARK PHOTOS
- GRAY SCALE DOCUMENTS

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

**As rescanning documents *will not* correct images,
please do not report the images to the
Image Problem Mailbox.**

296
137

E

1-1956

N° 1.108.992

M. Solomon

Pl. unique

296-214

Fig.1.

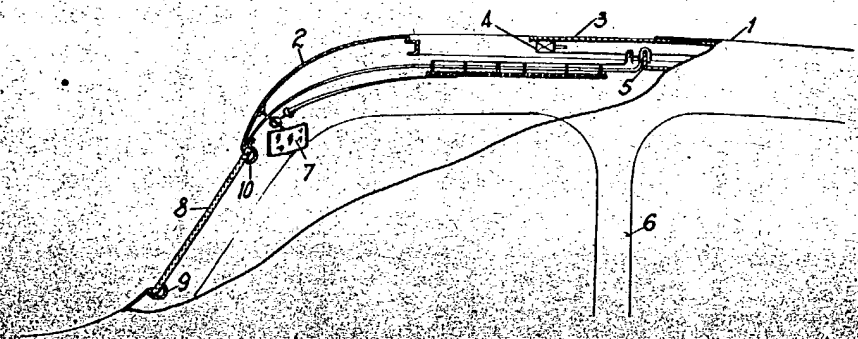
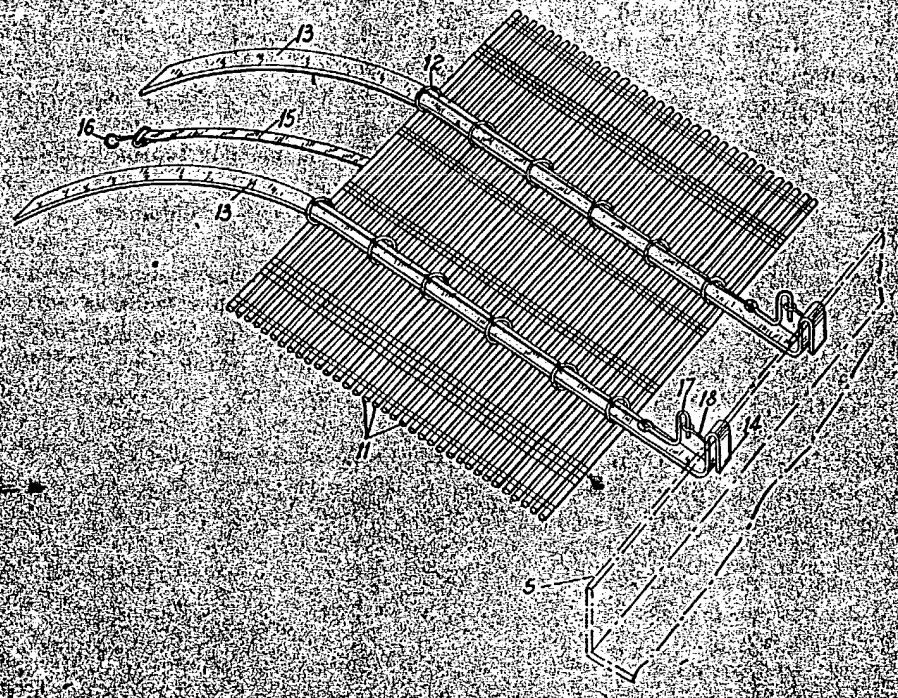


Fig.2.



BREVET D'INVENTION

Gr. 10. — Cl. 4.

N° 1.108.992

SERVICE
PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE

B 62 d

Innovations apportées aux accessoires pour automobiles à toit ouvrant.

ROBERT SALOMON résidant en France (Seine).

Demandé le 10 juillet 1954, à 10^h 10^m, à Paris.

Délivré le 14 septembre 1955. — Publié le 19 janvier 1956.

*Brevet d'invention dont la délivrance a été ajournée en exécution de l'article 11, § 7,
de la loi du 5 juillet 1844 modifiée par la loi du 7 avril 1902.)*EXAMINER'S
COPY

Div.

47

Cl. 296

l'invention est relative aux accessoires pour automobiles comportant un toit ouvrant par panneau coulissant.

Elle sait les avantages et l'agrément qu'elle offre par temps une carrosserie comportant un toit ouvrant par panneau coulissant. On peut ouvrir une partie du toit de la voiture sans que le pavillon de celle-ci soit sensiblement affaibli et sans qu'on ait à redouter les détériorations auxquelles est exposée une capote en toile.

Pendant lorsque le soleil est fort, il peut devenir désagréable de conserver purement et simplement le panneau coulissant ouvert, sans qu'un dispositif analogue protège du soleil l'intérieur de la voiture ou certains au moins des passagers.

L'invention a surtout pour but d'établir un dispositif de sous-toit, agencé à la façon d'un store latéral pour automobile à toit ouvrant par panneau coulissant.

Elle consiste principalement à constituer un tel sous-toit très aisément amovible et manœuvrable, à l'aide d'un écran déployable constitué de préférence à la façon des stores en fin lattes de bois, l'écran étant soutenu et guidé par deux barres tendantes de préférence une certaine flexibilité et ces en forme de façon qu'elles puissent à l'avant s'engager soit dans la bordure supérieure du cadre-feuilleure du pare-brise, soit sur le panneau qui borde le pare-brise à sa partie supérieure, et à l'arrière être accrochées sur le rebord formant extérieurement une butée pour le panneau coulissant, ou sur des pièces analogues.

Outre cette disposition principale, l'invention comprend encore d'autres dispositions, qui s'ajoutent de préférence en même temps. Elles ressortent de la description donnée ci-dessous.

L'invention vise particulièrement le mode d'application et de réalisation illustré par les figures. Elle vise plus particulièrement encore, à titre d'exemples industriels nouveaux, les accessoires et

dispositifs du genre en question, comportant application des dispositifs ci-dessus, ainsi que les éléments spéciaux propres à leur réalisation.

Elle pourra être mieux comprise à l'aide du complément de description qui suit. Celui-ci se rapporte au dessin ci-annexé dans lequel :

La figure 1 est une vue en élévation longitudinale, partie arrachée, de la partie avant du pavillon d'une automobile munie d'un dispositif de sous-toit conforme à l'invention; et,

La figure 2 est une vue détaillée en perspective du même dispositif.

Il doit être bien entendu d'ailleurs que ce dessin et les parties descriptives correspondantes sont données surtout à titre d'indication, et de façon nullement limitative.

On voit sur la figure 1 les éléments principaux de la partie avant du pavillon d'une automobile comportant un toit ouvrant par panneau coulissant. Ces éléments sont : les parties 1 et 2 du toit fixe; le panneau coulissant 3 avec sa traverse avant 4; le rebord-butée 5 limitant à l'arrière l'ouverture de ce panneau et renforçant éventuellement la rigidité du pavillon; le montant 6 entre les portes avant et arrière (à supposer qu'il s'agisse d'une voiture à quatre portes); le retroviseur antérieur 7; et le pare-brise 8 qui est ici bordé à sa partie inférieure en 9 et à sa partie supérieure en 10 par un cadre-feuilleure.

Ce pavillon à toit ouvrant est équipé d'un dispositif de sous-toit conforme à l'invention, dispositif qui est représenté en détail à la figure 2.

Ce dispositif comporte en premier lieu un écran déployable constitué de préférence à la façon des stores en fin lattes de bois, ainsi qu'il a été figuré par les lattes 11 dont l'épaisseur relative a dû être conventionnellement augmentée sur le dessin. La section des lattes peut d'ailleurs être variée suivant les besoins. Il est avantageux de constituer l'écran de la sorte, principalement pour la raison

Prix du fascicule, 100 francs.

qu'un tel écran constitue une protection efficace contre le soleil, tout en laissant suffisamment passer l'air et la lumière et permettant la visibilité verticale; aussi les passagers de la voiture peuvent-ils alors continuer à bénéficier d'une grande partie de l'agrément du toit ouvert, sans être incommodés par le soleil.

Ledit écran déployable est soutenu et guidé par deux barres présentant une certaine flexibilité et mises en forme de façon que leurs extrémités puissent être engagées ou accrochées comme il est précisé plus bas. Ces barres servent de glissières ou tringles de guidage pour le sous-toit, et cela avantageusement par l'intermédiaire d'anneaux 12 ou analogues reliés de part en part audit sous-toit.

De préférence, ces barres sont en acier doux semi-écroui, et de forme plate comme représenté en 13.

Leur mise en forme permet de les engager à l'avant dans la bordure supérieure 10 du cadre-feuillure du pare-brise, comme il est représenté sur la figure 1; et, à l'arrière, sur le rebord 5, ce pour quoi l'extrémité arrière 14 desdites barres a reçu une forme d'U aplati.

Pour maintenir le sous-toit étendu sous tout ou partie de la surface ouverte par le panneau, on recourt de préférence à un accrochage dudit sous-toit à l'avant et à l'arrière de celui-ci. A l'avant, il est commode d'utiliser à cet effet une sorte de patte d'accrochage 15 qui peut être constituée par une gansse laitonée et qui vient s'accrocher par exemple sur la tige du retroviseur 7, à l'aide d'un crochet 16. A l'arrière, il est avantageux de recourir à deux crochets 17, fixés à l'extrémité des deux lignes d'attache des anneaux 12, lesdits crochets 17 venant s'engager soit sur le bord 5 à côté des extrémités 14 des barres 13, soit dans des pitons 18 ou analogues portés par exemple par l'extrémité 14 des barres 13.

Il peut être avantageux de pouvoir modifier l'emplacement des extrémités du sous-toit accroché de la sorte, ce pour quoi l'on donne utilement une longueur réglable ou des positions variables aux dispositifs d'accrochage tels que 15-16 et 17-18.

En suite de quoi, et quels que soient les modes de réalisation et d'application adoptés, on obtient un écran ou sous-toit pour automobile à toit ouvrant par panneau coulissant. Les caractéristiques et le mode d'utilisation en ressortent suffisamment de ce qui précède, pour qu'il soit inutile d'entrer à ces sujets dans des indications complémentaires.

Un tel sous-toit présente de réels avantages, et notamment :

Son efficacité contre les rayons solaires sans s'opposer au passage de l'air et de la lumière et sans gêner la vue;

Sa très grande facilité de mise en place dans la voiture par simple accrochage sur des pièces existant dans la carrosserie, sans adjonction d'organes, et éventuellement sans vis;

Sa légèreté;

La protection qu'elle offre contre l'introduction dans la voiture de corps étranger ou d'insectes;

Ses possibilités de réglage en position;

Sa grande aisance de manipulation lors de l'ouverture ou de la fermeture du toit;

Le fait de constituer un élément partiel de double paroi;

Et son prix de revient relativement bas.

Comme il résulte déjà de ce qui a été dit, l'invention ne se limite nullement à ceux de ses modes d'application ou à ceux des modes de réalisation de ses diverses parties, qui en ont été plus spécialement explicites; elle en embrasse au contraire toutes les variantes.

RÉSUMÉ

L'invention a pour objet les perfectionnements apportés aux accessoires pour automobiles comportant un toit ouvrant par panneau coulissant.

Ces perfectionnements consistent principalement à constituer sous ledit panneau un sous-toit très aisément amovible et manœuvrable, à l'aide d'un écran déployable constitué de préférence à la façon des stores en fin latis de bois, cet écran étant soutenu et guidé par deux barres présentant de préférence une certaine flexibilité et mises en forme de façon qu'elles puissent à l'avant être engagées soit dans la bordure supérieure du cadre-feuillure du pare-brise, soit sur le panneau qui borde le pare-brise à sa partie supérieure, et à l'arrière être accrochées sur le rebord formant intérieurement une butée pour le panneau coulissant, ou sur des pièces analogues.

Outre cette disposition principale, l'invention comprend encore d'autres dispositions, qui s'utilisent de préférence en même temps. Elles ressortent de la description donnée ci-dessus.

ROBERT SALOMON

par procuration

M. R. DUARTE